

鳥取自動車道で付加車線の整備を行っています

付加車線の設置

平成31年 1月末 現在

平成25年3月、大原IC～西粟倉IC間が開通し、鳥取自動車道が全線開通しました。鳥取自動車道は、連続するトンネルや分合流を伴うインターチェンジ部などで、走行車両の旅行速度が低下しており、交通阻害箇所の解消を図るため、付加車線を整備しています。

智頭IC付近工事進捗状況

- 4 川中地区外改良工事**
智頭用瀬トンネル坑口に構造物をつくります。

智頭町市瀬側

用瀬町川中側



- 5 智頭用瀬トンネル北舗装工事**
智頭用瀬トンネル内 北側の舗装をしています。

用瀬側 トンネル坑口

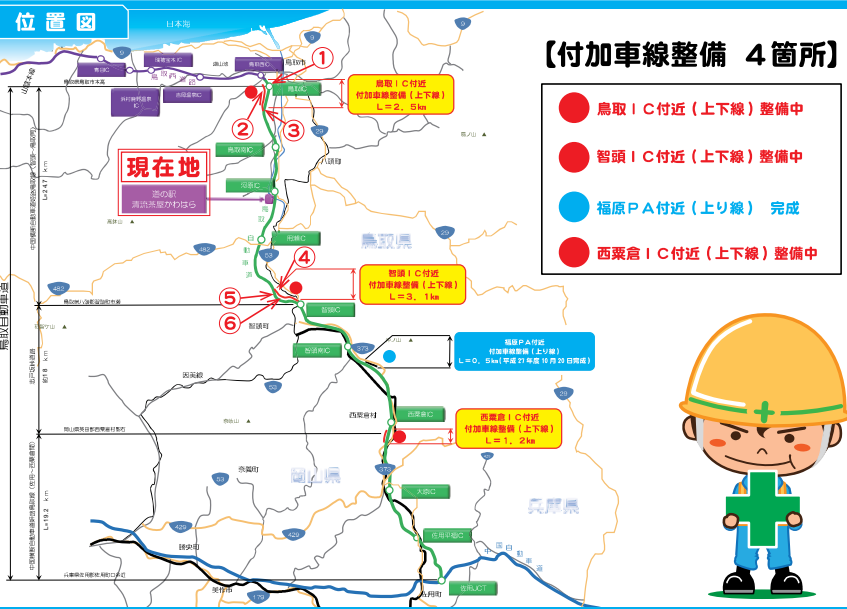
トンネル内部



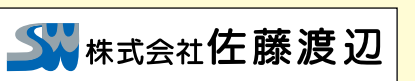
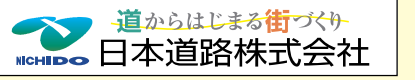
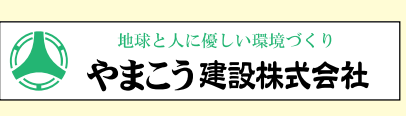
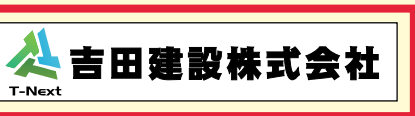
- 6 智頭用瀬トンネル南舗装工事**
智頭用瀬トンネル内 南側の舗装をしています。

智頭側 トンネル坑口

トンネル内部



+ 無事故・無災害でがんばります



鳥取IC付近工事進捗状況

- 1 有富川橋第2下部工事**
有富川橋の橋台をつくります。
橋台(東側→西側) 橋台(西側→東側)



- 2 北村橋第2下部工事**
北村橋の橋台と盛土・擁壁をつくります。
A1橋台工区 A2橋台工区



- 3 上味野第1改良工事**
地山の掘削・法面工及び下味野高架橋の橋台をつくります。
上味野工区 下味野工区

